



TRANSPORDIAMET

Mark Piirits
Politsei- ja Piirivalveamet
mark.piirits@politsei.ee

Teie 08.08.2025 nr 8-1/2377-1

Meie 25.08.2025 nr 9.1-3/25/13289-2

Ülekäiguradade rajamisest riigitee 13101

Jõhvi-Ereda teelõigule km 6,6-7,3

Vastuseks Teie kirjale, milles juhite tähelepanu asjaoludele, et Kohtla-Järve linnas, Sompalinnas osas puuduvad ülekäigurajad, püüame selgitada ülekäigukoha ja ülekäiguraja rajamise põhimõtteid riigiteedel.

On laialt levinud arusaam, et reguleerimata ülekäigurada on jalakäijatele tee ületamiseks ohutuim lahendus. Paraku ei kinnita seda statistika, mis näitab, et reguleerimata ülekäiguradadel toimub igal aastal suur hulk liiklusõnnetusi. Ülekäigurada loob teeületajas petliku turvatunde, kuid pahatihti ei veendu ülekäigurajale astuv jalakäija, kas lähenemas on mõni sõiduk või kas selle juht on teda märganud ja valmis talle teed andma. Ükskõik, kumma osapoole väiksemgi tähelepanematus võib kaasa tuua raskete tagajärgedega liiklusõnnetuse. Kannatada saab või halvemal juhul hukkub aga sel juhul ikkagi jalakäija.

Samuti ei ole juhid alati teeandmise kohustuse täitmiseks valmis ega ka võimelised, pealegi ka juht võib olla ekslik nagu igaüks meist. Tuginedes liiklusohutusalase tegevusega silma paistnud riikides tehtud uuringutele, eelistab Transpordiamet liikluse korraldamisel ülekäiguradade asemel ülekäigukohti (Liiklusseadus § 2 p. 99). Ülekäigukoht on jalakäijatele tee ületamiseks ca 26 % ohutum koht kui samaväärne ülekäigurada.

Ülekäiguraja (Liiklusseaduse § 2 p. 100) rajamisel lähtutakse eelkõige sõidukite liiklussagedusest ja jalakäija teeületuse ooteaja pikkusest. Jalakäijale muutub teeületus raskendatuks, kui tiipturnil keskmine ooteaeg on pikem kui 15 sekundit, kui keskmine ooteaeg ületab 30 sekundit on ta valmis võtma põhjendamatuid riske ja sellise olukorra puhul võib ülekäigurada osutada vajalikuks.

Teatame, et liiklusmärkide ja teekattemärgistusega tähistatud reguleerimata ülekäiguradade rajamine riigitee 13101 Jõhvi-Ereda teelõigule km 6,6-7,3 ei ole vajalik sest sõidukite liiklusintensiivsus on väike ja jalakäija ooteaeg tee ületamisel ei ületa kriitilist aega, samuti ei pruugi ülekäiguradade tähistamine inimesi sundida konkreetsetes kohtades teed ületada.

Käsitletaval teelõigul toimub teeületus vaatamata ülekäigukoha või raja asukohale hajutatult, kuna iga inimese jaoks on teisel pool teed asuv tõmbepunkt erinevas asukohas.

Riigitee taastusremondi käigus rajatakse tõstetud ristmik koos ülekäigukohaga Kelluka tänava ja riigitee ristumiskohale, lisaks ehitatakse teelõigule liikluse rahustamiseks 2 künnist, km 7,13 ja km 7,73.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi
juhataja
Ida osakond

Lisaadressaadid: Kohtla-Järve Linnavalitsus

Andrei Makarov
58872362, Andrei.Makarov@transpordiamet.ee